



## Pressemitteilung

### **Internetseite [www.duotrack.de](http://www.duotrack.de) präsentiert neues System für die kostengünstige Streckenverkabelung von Regionalbahnen**

*All-in-one-Lösung: DuoTrack® vereint Kupfer- und Lichtwellenleiter für die Übertragung aller erforderlichen Zugleitstellen- und Telekommunikationsdienste*

**Mönchengladbach, 29. Januar 2008** – Die Nexans Deutschland Industries GmbH & Co. KG informiert auf der Webseite [www.duotrack.de](http://www.duotrack.de) umfassend über alles Wissenswerte des neuen und innovativen DuoTrack®-Systems. Die in Deutsch und Englisch beschriebene All-in-one-Systemlösung für Regionalbahnen ermöglicht die Übertragung aller für den modernen Betrieb erforderlichen Kupfer- und LWL-Dienste über eine einzige Kabelstrecke.

Besucher der Internetseite werden leicht erkennen, worin die Vorzüge bestehen: Das DuoTrack®-Kabel wurde für die Verlegung am Schienenfuß entwickelt und bietet im Vergleich zu konventionellen Verkabelungslösungen (einschließlich Trogverlegung) einen Kostenvorteil bis zu 50 % bei einer Zeitersparnis von zirka 70 %. Es kombiniert ein speziell ausgelegtes, mehradriges Kupferkabel mit einem Lichtwellenleiter-Kabel in einer gemeinsamen Anordnung und bietet so ausreichend Kapazität für alle relevanten Dienste der Regionalbahnen. Die neue Webseite stellt auch die spezielle Montage- und Verlegetechnik vor, die Nexans gemeinsam mit der Contec GmbH, Ötzingen-Sainerholz, entwickelte, sowie die universellen Hybrid-Muffen zum Verbinden der Kabel und/oder Auskoppelungen auf der Strecke, für deren Montage die telent GmbH, Backnang, verantwortlich zeichnet.

In Deutschland ist das DuoTrack®-System bereits im Einsatz: Im Juli 2007 erhielt es die Prototyp-Zulassung der DB Netz AG für Regionalbahnen und bewährt sich derzeit im ESTW- und GSM-R-Einsatz auf der „Odenwaldbahn“ über eine 97 km lange Strecke ebenso wie auf dem 18 km langen Blockabschnitt zwischen Wenden-Bechtsbüttel und Gifhorn. Über beide Pilotanwendungen wird unter der Rubrik „Referenzen“ der DuoTrack®-Webseite informiert.

Einige typische Fragen zu Systembesonderheiten werden unter dem Menüpunkt „FAQs“ (frequently asked questions) behandelt, wo auch eine Broschüre über das DuoTrack®-System als PDF-Datei zum Download bereitsteht. Weitere Details findet man außerdem in den unter der Rubrik „News“ eingestellten Presseinformationen und -veröffentlichungen.



Das Nexans-DuoTrack®-Kabel wird direkt an der Schiene montiert und stellt damit eine zeit- und kostengünstige Alternative zur Trogverlegung dar. Muffen, Klammern und eine speziell abgestimmte Verlegetechnik runden das System ab.

**DuoTrack®** | Informationen | News | Referenzen | Kontakt | FAQ | Login | Impressum

**DuoTrack®**

DuoTrack® stellt ein innovatives All-in-One-Verkabelungssystem für eine schnelle, kostengünstige und zukunftsichere Modernisierung nicht elektrifizierter Regionalbahnstrecken dar.

DuoTrack® wurde von den Firmen NEXANS für die Kabel- und Muffentechnik und CONTEC für die Montage- und Verlegetechnik in gemeinsamer mehrjähriger Arbeit für die DB Netz AG entwickelt und wird seit Herbst 2006 in ausgewählten Projekten im Regionalnetz eingesetzt.

Das DuoTrack®-Kabel besteht aus dem Verbund eines Kupfer- und LWL-Kabels im klassischen figur-8 Design und wurde für die hohen mechanischen Belastungen der Verlegung und des Betriebs an der Schiene entwickelt. Kabelaufbau und Abmessungen sind auf alle Anwendungsfälle im Regionalnetz abgestimmt und die parallele Übertragung aller erforderlichen LST-Dienste über das Kupferkabel wurde erprobt und zugelassen. Das Nexans DuoTrack® besitzt eine Typzulassung vom EBA.

Die DuoTrack®-Verlegung an der Schiene ist in hohem Maße wirtschaftlich, da sie ohne zeit- und kostenintensive Tiefbauarbeiten auskommt. Sie erfolgt in einem Arbeitsgang mit einem von der Fa. CONTEC entwickelten Verlegezug und ermöglicht eine Verkabelung auch dort, wo eine konventionelle Verkabelung nicht möglich ist.

**Nexans**  
**CONTEC**  
TRANSPORTATION SYSTEMS  
**telent**  
service - commitment - value

Copyright 2007 | English Version

Unter [www.duotrack.de](http://www.duotrack.de) informieren Nexans und ihre Partner über DuoTrack®, ein System zur schnellen und kostengünstigen Verkabelung von Regionalbahnstrecken.

## **Über Nexans Deutschland**

Nexans Deutschland gehört zu den führenden Kabelherstellern in Europa. Das Unternehmen bietet ein umfassendes Programm an Hochleistungskabeln, Systemen und Komponenten für die Telekommunikation und den Energiesektor. Abgerundet wird das Programm durch supraleitende Materialien und Komponenten, Cryoflex Transfersysteme und Spezialmaschinen für die Kabelindustrie. Gefertigt wird im In- und Ausland mit ca. 6.700 Mitarbeitern. Der Umsatz im Jahr 2006 beträgt ca. 953 Mio. Euro. Durch die enge Einbindung in den Nexans-Konzern verfügt Nexans Deutschland über hervorragende Möglichkeiten zur Synergienutzung in allen Konzernbereichen. Das gilt für weltweite Projekte ebenso wie für Forschung und Entwicklung, Know-how-Austausch usw.

Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.nexans.de](http://www.nexans.de)

## **Weitere Informationen / Pressekontakt**

Nexans Deutschland Industries GmbH & Co. KG

Jutta van Bühl

Bonnenbroicher Straße 2-14

41238 Mönchengladbach

Telefon: +49 (0)2166 27-2495

Fax: +49 (0)2166 27-2497

E-Mail: [Jutta.van\\_Buehl@nexans.com](mailto:Jutta.van_Buehl@nexans.com)

Internet: [www.nexans.de](http://www.nexans.de)

Press'n'Relations II GmbH

Ralf Dunker

Guntherstraße 19

80639 München

Telefon: +49 (0)89 17999275

Fax: +49 (0)89 17999289

E-Mail: [du@press-n-relations.de](mailto:du@press-n-relations.de)

Internet: [www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de)

Die jüngsten Presseinformationen der Nexans Deutschland Industries sowie zugehöriges Bildmaterial stehen Ihnen unter der Internetadresse [www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de) auch als Dateien zum Download zur Verfügung. Sie finden sie, wenn Sie unter „Nach Firma suchen“ den Begriff „Nexans“ eingeben. Am Ende des vollständigen Meldungstextes stehen jeweils die Links zu den Text- bzw. Bilddaten.